

Investor:

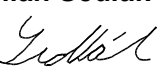
Statutární město Frýdek-Místek
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek
IČO: 00296643

FRÝDEK MÍSTEK



E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 	Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ08927677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. David Mičák 			
Místo: Frýdek-Místek, Skalice	Stupeň: PDPS	Datum: 09/2023	Počet A4: A4
Akce: Rekonstrukce propustku P18		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 22 14	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2	

E.2 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu	2
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce propustku P18, SO 001 – Demolice propustku P18
SO 201 – Propustek P18

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Skalice u Frýdku-Místku, obec Skalice, kraj Moravskoslezský

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Skalička. Před propustkem koryto potoka meandruje, za propustkem přechází do levostranného oblouku. Koryto potoka je zatravněné, břehy před propustkem jsou výšky cca 3 m, za propustkem cca 0,80 m. Běžná výška vody je 0,1 m. Celková šířka koryta je cca. 5 m.

c) územní podmínky,

Stávající propustek ev. č. P18 převádí účelovou silnici přes potok Skaličník. Propustek se nachází v intravilánu obce Skalice u Frýdku-Místku, v okrese Frýdek-Místek. Propustek se nachází na účelovou nezpevněnou komunikaci ve vzdálenosti cca 90 m od hlavní cesty silnice III/4773. Terén je před propustkem klesá, za propustkem stoupá. Vpravo před propustkem se nachází rodinný dům č.p. 52, zahrada u tohoto domu zasahuje až téměř k propustku. Ulice je za propustkem slepá. Za propustkem se nachází soukromé pozemky majitelů přilehlých rodinných domů.

V území dotčeném rekonstrukcí propustku byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení VO, vedení NN a VN, splašková kanalizace a vyústění dešťových kanalizací. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Frýdek-Místek a soukromými osobami.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový propustek je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,30 m, krajní třetiny jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 3,60 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 2,48 m. Založení mostu je plošné.

Terén pod propustkem a přilehlé svahy budou zpevněny kamenem do betonu s hlubokou spárou. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka rourou DN 800.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, září 2023

Vypracoval: Ing. David Mlčák